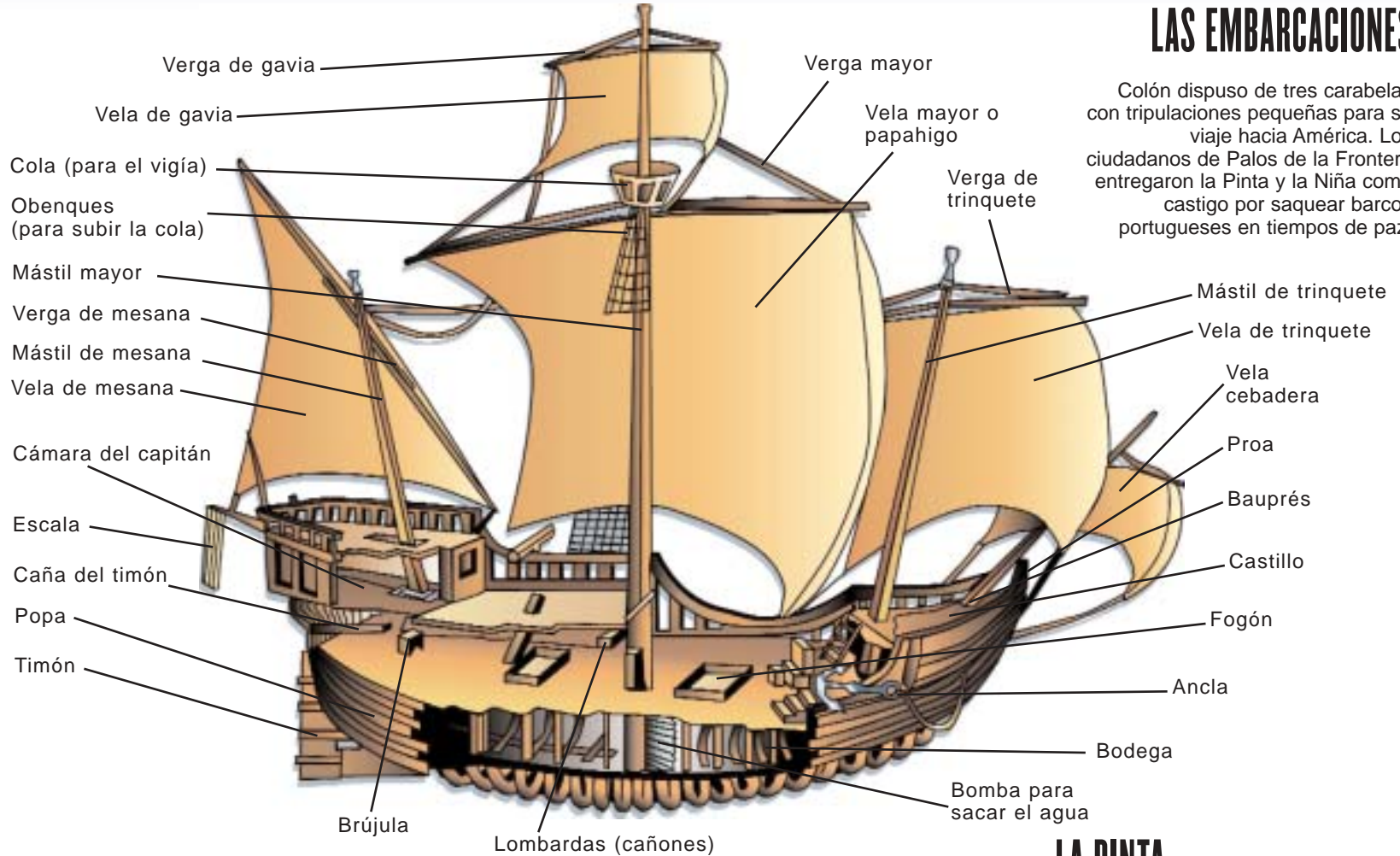


# CARABELAS DE COLÓN

A finales del siglo XV, los Reyes de España (Fernando de Aragón e Isabel de Castilla) apoyaron al navegante Cristóbal Colón en su proyecto de llegar a los países de Asia oriental por el occidente de la península Ibérica. Su travesía se inició junto a 90 hombres que embarcaron a bordo de tres carabelas (la Pinta, la Niña y la Santa María) y finalmente terminó con el descubrimiento de un nuevo territorio (América), que propició la proyección española hacia el Atlántico. De esta manera, Colón se convirtió en el primer almirante, virrey y gobernador de las nuevas tierras que volvió a visitar en otros tres viajes antes de su muerte (que ocurrió el 20 de mayo de 1506, hace casi 500 años).

## LAS EMBARCACIONES

Colón dispuso de tres carabelas con tripulaciones pequeñas para su viaje hacia América. Los ciudadanos de Palos de la Frontera entregaron la Pinta y la Niña como castigo por saquear barcos portugueses en tiempos de paz.



## LA RUTA DEL DESCUBRIMIENTO

El primer viaje de Colón salió del puerto de Palos el 3 de agosto de 1492 y los tripulantes de las carabelas eran expertos navegantes de la zona que conocían el Atlántico de viajar a Canarias y a Guinea. Llegaron a la isla de Guanahani (Bahamas) el 12 de octubre y descubrieron también Cuba y La Española. A su regreso, fue recibido triunfalmente en Barcelona.



## LA PINTA

Cristóbal Quintero era el propietario de esta nave y Martín Alonso Pinzón, ayudado por su hermano Francisco, estaba al mando. Desde la Pinta (que pesaba unas 60 toneladas y contaba con 24 hombres a bordo) se divisó tierra el 12 de octubre de 1492.

## LA NIÑA

Vicente Yáñez Pinzón capitaneaba a 26 hombres, entre los que se encontraba el propietario de la embarcación, Juan Niño. La Niña, de unas 50 toneladas y sólo 20 metros de eslora, le sirvió a Colón para su viaje de regreso a Palos de la Frontera, a donde llegó el 15 de marzo de 1493.



## LA SANTA MARÍA

Colón alquiló la María Galante a Juan de la Cosa, un armador cántabro, y la dirigió con otro nombre, el de Santa María. Esta carabela permitía la presencia de 40 tripulantes (entre ellos una docena de marineros vascos) y era la más grande y pesada de las tres. Encalló frente a la isla de La Española y con sus restos construyeron el fuerte de Navidad.

